

ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА  
ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Технический регламент

Специальный подвижной состав

Составы для засорителей

Требования по сертификации

Издание официальное

Москва

Предисловие

**1 РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Ю. Д. Расходчиков; Ю. И. Цыкунов, к.т.н.; С.А. Храменков ; Э.С. Оганьян, к.т.н.; А.А. Рыбалов, к.т.н; А.Г. Лунин

**ВНЕСЕНЫ** Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом пути и сооружений МПС России

**2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от «18» 06 2001 г. N М-1106у

**3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

Настоящие Требования по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ФТС ЖТ) не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1	Область применения .....	1
2	Основные положения.....	2
3	Требования по обязательной сертификации .....	2
	Приложение А    Форма таблицы соответствия.....	10
	Лист регистрации изменений.....	11



## ТРЕБОВАНИЯ ПО СЕРТИФИКАЦИИ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

---

Специальный подвижной состав  
Составы для засорителей  
Требования по сертификации

---

Дата введения 2001-06-25

### 1 Область применения

Настоящие Требования распространяются на поставляемые железнодорожному транспорту Российской Федерации несамоходные составы для засорителей.

Настоящие Требования являются техническим регламентом МПС России и обязательны для соблюдения всеми юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющими разработку, изготовление, поставку и модернизацию\*) составов для засорителей.

Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям: связанным с обеспечением безопасности движения; безопасности труда в зоне действия рабочих органов; прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь деталей рабочих органов и механической части приводов.

Требования по сертификации к составам для засорителей по показателям общесистемным, динамики и воздействия на путь, прочности несущих элементов конструкции экипажной части, долговечности трансмиссии, тормозной системы, безопасности работы электрооборудования, безопасности труда, санитарно-гигиеническим, пожарной и экологической безопасности установлены техническим регламентом ФТС ЖТ ЦП 035.

---

\*) Под модернизацией, применительно к данному документу, понимается внесение в принятую типовую конструкцию составов для засорителей изменений, требующих проведения типовых или приемочных испытаний.

## 2 Основные положения

2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на специальный подвижной состав при согласовании (утверждении) указанных документов МПС России.

2.2 Выполнение требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, является необходимым условием обеспечения безопасности движения, безопасности жизни и здоровья людей, окружающей среды и сохранности имущества.

2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением профильных экспертных центров по сертификации (при необходимости). При оценке соответствия могут быть использованы результаты установленных Системой сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) видов и категорий испытаний и опыт эксплуатации.

2.4 Заявитель с заявкой на сертификацию состава для засорителей представляет "Таблицу соответствия", приведенную в приложении А. Результаты оценки соответствия, проведенной РС ФЖТ, сводят в "Таблицу соответствия" по форме приложения А с указанием реквизитов РС ФЖТ и исключением реквизитов инспекции МПС России.

2.5 В установленном порядке в документ допускается вносить изменения в соответствии с СТ ССФЖТ 1.1.

## 3 Требования по обязательной сертификации

Требования по обязательной сертификации, предъявляемые к составам для засорителей, утверждены заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Т. Семеновым \_\_\_\_\_ 2001г. и приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра путей  
сообщения Российской Федерации

В.Т. Семенов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 2001г.

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

№ п/п	Наименование сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертифицированному показателю	Нормативное значение сертифицированного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертифицированного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5	6

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

- 1 Выход поворотного конвейера, мм:  
от оси пути, не менее  
от верхнего уровня головки рельса (ВУГР), не более

СТ ССФЖТ ЦП 087,  
п.6.1.1  
Инструментальные измерения

8700\*)  
4500\*)

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2 Оснащенность защитными устройствами, устройствами связи и их работоспособность, в том числе:

- кнопок экстренного выключения приводов рабочих органов как с концевого, так и с 2-го и 4-го полувагонов (ПВ) <sup>**) ,</sup>	РД 32.65, п.3.5	Наличие кнопок Работоспособность кнопок	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.1	Визуальный контроль функциональные испытания
	РД 32.65, п.3.5	Наличие устройств, обеспечивающих перевод в течение не более 20 мин Работоспособность устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.2	Визуальный контроль функциональные испытания
- устройств связи членов экипажа состава, находящихся в кабинах управления концевого, 2-го и 4-го ПВ	РД 32.65, п.3.5	Наличие переговорных устройств Работоспособность переговорных устройств	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3	Визуальный контроль функциональные испытания

3 Оснащенность:



1	2	3	4	5	6
	- линиями, нанесенными по периметру внутренних бортов ПВ, и (или) подвесными знаками-указателями максимальной загрузки ПВ;		Наличие линий (знаков)*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- устройствами от саморасцепа состава;		Наличие устройств*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой элементов тормозной системы, электрооборудования, направляющих рабочих органов от попадания засорителей;		Наличие защиты*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль
	- защитой межвагонных соединений от перетираний между собой и об элементы конструкции		Наличие защиты*)	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

ПРОЧНОСТЬ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ ПОЛУВАГОНОВ, ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ И СТРАХОВКИ ОТ ПАДЕНИЯ НА ПУТЬ ДЕТАЛЕЙ РАБОЧИХ ОРГАНОВ И МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ПРИВОДОВ

- 4 Прочность несущих конструкций ПВ

ФТС ЖТ ЦП 065 -2000

1	2	3	4	5	6
4.1	Отношение напряжений от сил тяжести засорителей при полной загрузке к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
4.2	Отношение напряжений от нагрузок в рабочем режиме к пределу текучести материала, не более	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,65	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
4.3	Коэффициент запаса сопротивления усталости, не менее: - в рабочем режиме - в транспортном режиме	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	1,3 1,5	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет
5	Прочность элементов крепления и страховки от падения на путь конвейеров и тяговых цепей				
5.1	Отношение напряжений от сил тяжести и сил	ОСТ 32.62, pp.5, 7, табл.2	0,9	СТ ССФЖТ ЦП 016, pp. 5,9	Испытания, расчет

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

инерции в продольном  
направлении (при сцеп-  
ках) к пределу текучести  
материала, не более

5.2 Коэффициент запаса со-  
противления усталости в  
транспортном режиме,  
не менее

1,5

СТ ССФЖТ ЦП 016,  
пр. 5.9Испытания,  
расчет

\*) Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом  
\*\*) Нумерация ПВ - по порядку выгрузки засорителей из состава

Таблица 2– Перечень нормативных документов (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем ут- вержден Год изда- ния	Срок дей- ствия	Номера и срок введе- ния приня- тых изме- нений
1	2	3	4	5
ФТС ЖТ ЦП 035 -99	Специальный подвижной со- став. Общие требования по сертификации	МПС России 2000	б/о	нет
ОСТ 32.62-96	Нормы прочности металло- конструкций путевых машин. Методические указания	МПС России 1996	б/о	нет
РД 32.65-96	Машины путевые. Нормы и требования безопасности, эр- гономики, санитарно-гигие- нические и природоохран- ные. Основные положения	МПС России 1996	б/о	нет
СТ ССФЖТ 1.1-98	Система нормативного обес- печения сертификации на федеральном железнодорож- ном транспорте Российской Федерации. Порядок разра- ботки нормативных докумен- тов по сертификации	МПС России 1998	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 016-99	Специальный подвижной со- став. Типовая методика ис- пытаний на прочность несущих металлоконструкций рам, кузовов, рабочих орга- нов и элементов их крепле- ния	МПС России 2000	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦП 087-2000	Специальный подвижной со- став. Составы для засорите- лей. Типовая методика испы- таний по проверке показате- лей безопасности труда в			

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

зоне действия рабочих орга-  
нов и функциональных пока-  
зателей, связанных с обеспе-  
чением безопасности движе-  
ния

Приложение А  
(обязательное)  
Форма таблицы соответствия

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
(руководитель приемки МПС  
России на предприятии-заявителе  
при наличии)

\_\_\_\_\_  
(руководитель предприятия-  
изготовителя (заявителя))

\_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

(тип состава для засорителей)  
требованиям \_\_\_\_\_  
(обозначение и наименование нормативных документов (НД))

Номер пункта ФТС ЖТ	Обозначение НД	Номер пункта НД	Соответствие	Подтверждение соответствия	Обозначение доказательных документов в материалах
1	2	3	4	5	6

Порядок заполнения таблицы соответствия

Графа 1 Указывают поочередно все пункты ФТС ЖТ

Графа 2 Указывают обозначение НД (ФТС ЖТ, ГОСТ, ГОСТ Р, ОСТ и др.)

Графа 3 Указывают по порядку все пункты НД, которым должен соответствовать состав для засорителей

Графа 4 Проставляют знак «+» при подтверждении соответствия, знак «-» в случае несоответствия или частичного несоответствия

Графа 5 Приводят краткую мотивировку, доказывающую и подтверждающую соответствие. Сложные мотивирующие тексты могут быть помещены в отдельном приложении с соответствующей ссылкой в графе 5

Графа 6 Указывают обозначения и номера разделов, пунктов, страниц доказательных документов и материалов

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Иван Сид. Профессор СВПС  
России от 11.04.03  
№ 3584

И. Ковалев 21.04.03





**Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065-2000 «Специальный подвижной состав. Составы для засорителей. Требования по сертификации».**

Изменение №1 принято и введено в действие указанием МПС России от 11.04.2003 №3584

Дата введения 2003-04-21

На листе III исключить слова «Приложение А Форма таблицы соответствия».

По разделу 1

Абзац третий изложить в следующей редакции:

«Настоящий технический регламент устанавливает требования по сертификации по показателям, обеспечивающим безопасность движения, показателям безопасности труда в зоне действия рабочих органов составов для засорителей».

Абзац четвертый после слов «экологической безопасности» дополнить словами: «прочности несущих конструкций полувагонов, элементов крепления и страховки от падения на путь рабочих органов и элементов механической части приводов; показателей безопасности труда в зоне действия рабочих органов (кроме специфических показателей для конкретных типов машин)».

Пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1 Реализацию требований по сертификации, установленных настоящим техническим регламентом, осуществляют путем обязательного их включения в нормативные документы, технические задания (технические требования), технические условия, программы и методики испытаний на СПС. Контроль включения требований по сертификации осуществляет МПС России при согласовании (утверждении) указанных документов».

Пункт 2.3 изложить в следующей редакции:

«2.3 Оценку соответствия объектов сертификации настоящим Требованиям по сертификации осуществляет Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РС ФЖТ) с привлечением аккредитованных в Системе сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (ССФЖТ) экспертных центров по сертификации. При оценке соответствия используют протоколы сертификационных испытаний, проведенных аккредитованными в ССФЖТ испытательными центрами, другие виды доказательных материалов, установленные в ССФЖТ, а также учитывают результаты анализа опыта эксплуатации».

Пункты 2.4, 2.5 и приложение А исключить.

Таблицу 1 изложить в следующей редакции (см. л.2, 3).

В таблице 2 по всем графам исключить следующие нормативные документы: ОСТ 32.62-96, СТ ССФЖТ 1.1-98, СТ ССФЖТ ЦП 016-99.

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

Таблица 1 - Требования по обязательной сертификации составов для засорителей

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5

ПОКАЗАТЕЛИ, СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

1 Вылет поворотного конвейера, мм:

от оси пути, не менее

8700\*

от верхнего уровня головки

рельса, не более

4500\*

СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.1.1  
Инструментальные измерения

ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

2 Оснащенность переговорными устройствами между членами бригады в кабинах управления и функционирование устройств по предназначению

РД 32.65, п.3.5

Наличие устройств  
Функционирование устройств

СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.3

Визуальный контроль  
Функциональные испытания

3 Наличие подвесных знаков-указателей максимальной загрузки полувагонов и (или) грузовых вагонов по периметру внутренних бортов полувагонов

Наличие знаков (линий)

СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4

Визуальный контроль

Изменение №1 ФТС ЖТ ЦП 065 - 2000

1	2	3	4	5
4 Оснащенность защитой элементов тормозной системы, электрооборудования от просыпей материала		Наличие защиты	СТ ССФЖТ ЦП 087, п.6.2.4	Визуальный контроль

\* Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящим техническим регламентом

